



Svikt i vinterdriften og manglende beredskap førte til dødsulykken i Uvdal



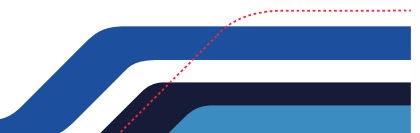
Illustrasjon av hendelsesforløpet som viser betongbilens omtrentlige bevegelser. Rød linje illustrerer fronten til betongbilens omtrentlige bevegelser. Dronefoto: Statens vegvesen. Flyfoto: ©norgebilder.no. Illustrasjon: SHK

Publisert på www.lastebil.no

Av Elisabeth Nodland

Ulykken på fylkesvei 40 i Nore og Uvdal 8. november 2024 skyldtes at en betongbil mistet veigrepet i en høyrekurve og skled inn i møtende kjørefelt. Havarikommisjonen konkluderer med at svært glatte kjøreforhold og mangelfull vinterdrift bidro til ulykken.

Ifølge rapporten hadde veibanen på ulykkesstedet en tynn, usynlig ishinne (såkalt svart is) som gjorde friksjonen så lav at kjøretøyet mistet kontrollen. Føreren, som holdt om lag 55 km/t i en 70-sone, hadde ingen tegn til at det var glatt og hadde tilpasset farten til forholdene slik de fremstod.



Saltingen stoppet uten at trafikanter ble varslet

Entreprenøren som hadde ansvaret for vinterdriften, hadde blitt avbrutt på grunn av tekniske problemer med saltbilen. Havarikommisjonen påpeker at entreprenøren ikke hadde rutiner for hvordan slike avbrudd skulle håndteres. Tiltak som kunne ha forhindret ulykken, som mekanisk styring av saltsprederen, bruk av reservepersonell eller varsling av trafikanter, ble ikke iverksatt. I stedet ble saltingen utsatt mens bilen ble kjørt til verksted.

– De registrerte friksjonsmålingene tilsa at tiltak burde blitt gjenopptatt umiddelbart, skriver Havarikommisjonen, som kritiserer både entreprenør og veieier for manglende risikoforståelse.

Kritikk av Buskerud fylkeskommune

Buskerud fylkeskommune, som eier veien, får tydelig kritikk. Fylkeskommunen hadde verken gjennomført risikovurdering eller laget beredskapsplan for vinterdrift, og manglet skiltplan for å varsle trafikanter om endrede føreforhold. Kommisjonen mener dette gjorde systemet sårbart for nettopp den typen hendelse som skjedde i Uvdal.

– Endringen i føreforholdene kom uten forvarsel for trafikantene, skriver Havarikommisjonen, og peker på at rutiner for varsling ved opphør av salting nesten ikke eksisterer.

- [Her kan du laste ned hele rapporten fra Havarikommisjonen>>>](#)

«Et varslet uhell»

Både fylkeskommunen og entreprenøren var kjent med at det var glatt på strekningen i forkant av ulykken. Likevel ble det kun sendt varsel til skolebusstjenesten og ikke til øvrige trafikanter.

– Vanlige bilister burde også vært varslet, konkluderer kommisjonen, som anbefaler bedre samarbeid, tydeligere ansvar og krav om beredskapsplaner for vinterdrift på fylkesveier.

Statens havarikommisjon kommer med tre sikkerhetstilrådinger:

1. **Til Nordic Road Services (entreprenøren):**
Etabler rutiner for hva som skal gjøres ved uforutsette avbrudd i vinterdriftsarbeidet.
(For eksempel reservepersonell, varsling av trafikanter eller bruk av annen saltbil.)
2. **Til Buskerud fylkeskommune (veieier):**
Sørg for at det finnes beredskapsplaner og skiltplaner som kan brukes ved brå endringer i føreforhold, slik at trafikanter blir varslet.
3. **Til Statens vegvesen, Nye Veier og alle fylkeskommuner:**
Sikre at alle veiadministrasjoner har planer for å håndtere uforutsette



hendelser i vinterdriften, og at samarbeidet med entreprenører fungerer i slike situasjoner.

Møtte hovedutvalget for samferdsel i Buskerud

NLF var invitert av hovedutvalget for samferdsel i Buskerud fylkeskommune for å informere om sitt arbeid. Regionsjefen benyttet taletiden til å forsøke å skape forståelse for næringens rolle og snakke om fordelene ved godt samspill mellom veieierne og næringslivet.

Hovedutvalgsmøtet ble avholdt på Gol, og ordføreren tok for seg lokale samferdselsutfordringer før NLF kunne gå i dybden på viktige saker for transportnæringen.

Effektiv ressursutnyttelse og øremerking

Det store fylkesveinettets forfatning ble et sentralt tema. NLF sitt budskap var at vedlikehold og utvikling av fylkesveinettet må prioriteres høyere og det må stilles store krav til effektiv utnyttelse av ressursene. Veier har lett for å bli taperen når fylkeskommunene vil for mye på andre områder. Det ble vist til de politiske debattene under transportturneen i årets stortingsvalgkamp, hvor tendensen pekte i retning av at stadig flere rikspolitikere støtter øremerking av midler til fylkesveier. I Buskerud er det også spesielt mange dårlige broer og NLF har etterlyst en plan for å få fornyet disse.

Vekter og dimensjoner

Buskerud fikk kritikk for å ha lagt seg på en for restriktiv linje i forhold til vekter og dimensjoner. Deres høringsinnspill til staten bekrefter at det er behov for en holdningsendring i fylkeskommunen i dette spørsmålet. Oppfordringen fra næringen var å starte med å åpne tømmervognnettet også for annen næringstransport. -Her bør det ikke være noen forskjell – en bil er en bil, en meter er en meter og et tonn er et tonn. Det er bedre både for trafikksikkerheten og miljøet å få redusert antallet kjøreturer gjennom å laste mer på bilene.

Fylkesveier som omkjøringsveier

Fylkespolitikerne fikk informasjon om NLF sitt landsmøtevedtak om å få vurdert statlig overtakelse av fylkesveier som er spesielt mye benyttet som omkjøringsstrekninger ved trafikkstans på de nasjonale hovedveiene. Hvis det ikke er mulig å få dette systemet til å fungere i et samspill mellom ulike veieiere så må ansvaret plasseres på ett sted er NLF sitt budskap.

Flere viktige tema

Døgnhvileplasser og rasteplasser tilrettelagt for tungtransport må ikke utelukkende bli et statlig anliggende. Det er også nødvendig at fylkeskommunene tar sin del av ansvaret der hvor det er behov langs fylkesveiene. Det samme gjelder å bidra til grønn omstilling. Det holder ikke bare at fylkeskommunene etterspør oppdrag fra nullutslippskjøretøy. De må også ha en aktiv rolle i



infrastrukturmessig tilrettelegging og konsekvent bidra til at alle typer nullutslipps næringskjøretøy fritas for bomavgifter.

Trafikksikkerhet, god og trygg veidrift, rekruttering og utdanning ble også berørt i presentasjonen og den påfølgende spørsmålsrunden.



Ordfører Heidi Granli (Ap) ønsker velkommen til Gol før NLF sin presentasjon for Hovedutvalget for samferdsel i Buskerud

Informasjonsmøte om biogass i tungtransporten

Flere sentrale transportaktører i regionen deltok når Biogass Oslofjord arrangerte informasjonsmøte om status for den grønne omstillingen av tungtransporten.

Blant deltakerne var NLF sin fylkesleder i Telemark, Frode Bjønnes. Han var fornøyd med utbyttet, men påpeker at det er tydelig at utbredelsen av fyllestasjoner fortsatt hindrer mange fra å kunne velge biogass.

Blant NLF bedrifter som var tilstede var Frode Bjønnes Transport, Nor-Log, Asbjørn Næss Transport, Arne Thorsen Transport og Gunnar Knutsen AS.

Målbevisst satsing og rivende utvikling

Gunnar Knutsen AS har vært tidlig ute med å ta en tydelig beslutning om grønn omstilling i selskapet. Frank Verne Vestveit presenterte selskapets strategi og utvikling.

I 2020 hadde de 37 lastebiler, hvor alle var fossile. I dag, fem år senere, har de 82 biler, hvorav 59 er biogass lastebiler og 7 elektriske. De har kun 16 fossile

lastebiler igjen. De har i dag over 100 ansatte og omsetningen har gått fra rundt 75 millioner i 2007 til 530 millioner i fjor.

Gunnar Knutsen AS delte hva som hadde vært deres suksessoppskrift, og hva som har gjort dem til en ledende aktør innen biogass. De etterlyste en tydeligere klimarolle fra offentlige aktører og politisk og kommersiell satsingsvilje. Faktafokus og informasjon om biogass og utslipp må også bli klarere.



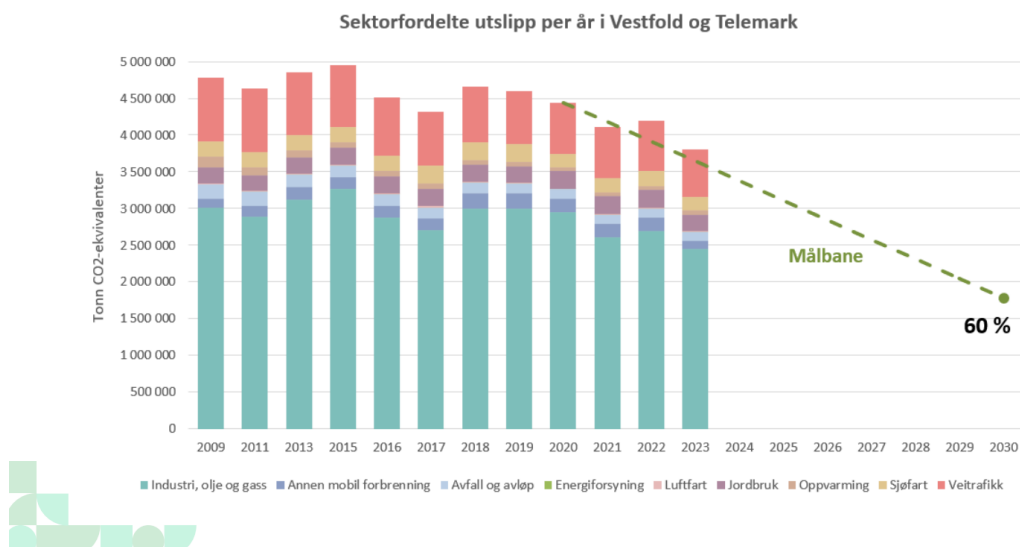
For Gunnar Knutsen AS har satsingen på biogass kjøretøy gitt gode resultater

Ulike klimaregnskap for Telemark og Vestfold

Mens industrien står for de soleklart største utslippene i Telemark så er veitrafikken den største synderen i Vestfold. Tallene ble presentert av Solveig Prestegard i Klima- og energinettverket i Vestfold og Telemark. Målet er å få ned utslippene i regionen med 60 % innen 2030.

Utviklingen går i riktig retning og det registreres jevn nedgang i utslippene fra veitrafikken. Det er imidlertid personbiltrafikken som sørger for dette, mens omstillingen går altfor tregt for tungtransporten. 2023 var første året hvor utslippene fra tungtransporten var blitt like høye som fra personbiltrafikken.

Prestegard minnet om de politiske føringene og ambisiøse målsettingene som er satt for årene fremover. For transportnæringen er det viktig å få frem at omstillingen ikke kommer av seg selv. En rekke faktorer må være på plass - som infrastruktur, riktig teknologi til riktig pris, etterspørsel og betalingsvilje i markedet samt utviklingsfremmende stimuleringstiltak og politisk satsing.



Biogass som langsiktig løsning

Ingelin Noresjø fra Grønt Landtransportprogram presenterte status for biogass til tungtransport, og hvordan antallet fyllestasjoner vokser. Hun påpekte at det fortsatt selges flere biogass kjøretøy over 16 tonn enn det selges elektriske, og ville ha tydelighet fra myndighetene på varig anerkjennelse av at biogass er et like verdifullt nullutslipps alternativ som andre nullutslippsløsninger. Biogass trenger full anerkjennelse som langsiktig løsning for å få ned klimagassutslippene.

Forutsigbarheten må øke når det gjelder pris på biogass og CO₂ prising, bompengefritak må være konsekvent og det må være tydelig likestilling mellom biogass og el, også når det gjelder tilgang på kollektivfelt.



Daglig leder for GLP Ingelin Noresjø



Skolebesøkene fortsetter i Buskerud

Stadig nye nye skolebesøk i Buskerud med NLF sitt trafikksikkerhetsprogram for barn, Venner på veien.





Nylig var Vegar Torpengen og Anita Kaasa på Flesberg skole og Raumyr skole i Kongsberg og trafikksikkerhetsveteranene i Drammen Lastebileierforening har hatt en rekke skolebesøk også denne høsten. Etter siste rapport har Arne Yri og Dagfinn Brenna vært på Åskollen skole i Drammen med bil fra Lier Billag og Ola Egil Leikvold og Marius Brøto har vært på Torpo skole med bil fra Brøto Transport. Flott innsats for trafikksikkerheten!



Lenke til informasjon om Venner på veien: [Venner på veien | Lastebil.no](https://www.lastebil.no/venner-pa-veien)

Sesong 3 av Norske Truckers i gang



Sesong 3 ble sluppet på Viaplay 20. oktober, med ukentlige sendinger på Viaplay og TV3+.

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Etter to sesonger fylt med dramatikk, kjetting og latter, har Norske Truckers vist oss en reise få andre tv-serier kan matche. Nå fortsetter eventyret fra sesong 3 ble rullet ut på Viaplay 20. oktober – og det blir langt fra tomgangskjøring.

– Hvis du trodde de første sesongene var heftige, er det bare å feste sikkerhetsbeltet. Nå kommer det enda mer humor, spenning og ekte truckerhverdager, sier markedsdirektør Kjell Olafsrud i NLF.

Fra såpeglatte veier til livsviktig last

I sesong 3 blir vi kjent med nye og gamle fjes: 19 år gamle Sunniva Holt, som manøvrerer verdens største helelektriske kranbil. Julianne Brox, som stadig må hankses med bergningsbilen under ekstreme forhold. Sondre Sjong, som leverer fyringspellets i heimtraktene, og Nikoline som tar tømmertransport til nye høyder (og smale, islagte veier).

Vi får se mareritt dager med havarier i Tromsø, buss med løsnet hjul på motorveien, og Jonti som tar oppdrag med plystring og godt humør. Og ikke minst får vi følge familien Thengs, som rørte mange i forrige sesong og som igjen deler sin hverdag på veien. Kort sagt: Lastebil-livet på sitt mest ufiltrete.

Hva skjer videre?

De kommende episodene lover mer enn bare motorlyd og vakker natur. Her skal vi dypere inn i sjåførenes hverdag, med nye utfordringer, nye strekninger og kanskje

noen overraskelser i førerhuset. Med både humor, varme og alvor viser Norske Truckers hvorfor yrkessjåførene fortjener en plass i rampelyset.

– Serien er ikke bare underholdning, den gir innsikt i en samfunnskritisk næring. At unge jenter som Sunniva og Thea tar plass bak rattet, inspirerer nye generasjoner til å velge transportfag, sier Olafsrud.

Premiere 20. oktober

Sesong 3 ble sluppet på Viaplay mandag 20. oktober, med ukentlige sendinger på Viaplay og TV3+. Allerede nå kan du se første episode. Da får vi være med på reisen gjennom vinterveier, smale skogsveier, små bygder og store oppdrag, og møte sjåførene som sørger for at Norge går rundt.

Så finn fram kaffekoppen, len deg tilbake og bli med bak rattet. Norske Truckers er klar for å gire opp mot finale, og du vil ikke gå glipp av turen.

Informasjonsinnhenting til konjunkturundersøkelsen i gang

Fredag 24. oktober gikk det ut henvendelse til medlemsbedriftene i NLF om å svare på spørsmål i 2025 – 2026 konjunkturundersøkelsen.

Det oppfordres sterkt til deltakelse for å få frem best mulige fakta om utvikling og behov for transportnæringen.

Lenken i den utsendte e-posten må benyttes for å få svaret registrert, og det er viktig å fullføre hele utfyllingen.

Tilbud til NLF-sjåførene

25% rabatt på mat

Gjelder sandwich, wraps, salater, matpakker og burgere.




Skann NLF-oblaten på Koppen eller bruk NLF-medlemskortet for å få rabatten.



Sett av dato for årskonferansen 2026

NLF Region 3 sin populære årskonferanse vil bli avholdt helgen 24. – 26. april 2026.

Det blir da anledning til å møte våren på Strømstad Spa & Resort med blant annet fri adgang til spaanlegget og båttur til øya Furuholmen i den svenske skjærgården.

Nok en gang legges arrangementet til det populære spahotellet. Vi inviterer medlemmer og samarbeidspartnere til hyggelig april weekend i Strømstad med faglig program, utstillinger og hyggelig sosialt innhold.

Påmelding vil bli tilgjengelig før nyttår.



Bare å glede seg til vårlig årskonferanse 2026. Bilde fra: [Spa Hotell & Konferens på Västkusten | Strømstad Spa & Resort](#)



Lenke Fair Transport:
[Fair Transport](#)

To nye støtteprogram for tungtransporten hos Enova

[Vis i nettleser](#)



Foto: Enova

Nå kan du få hjelp til å komme i gang

Enova vil gjøre det enklere for flere å ta gode valg i overgangen til utslippsfri tungtransport. Derfor lanseres nå to nye støtteprogram som skal gjøre det lettere for deg og din bedrift å ta steget.

Målet er å gi drakhjelp i planleggingen og etableringen av elektriske kjøretøy og ladere. Slik kan utslippsfrie løsninger bli det naturlige valget.





- Vi har utviklet programmene i tett dialog med bransjen. Mange har delt erfaringer, behov og kommet med innspill. Det har vært avgjørende i arbeidet med disse støtteprogrammene, sier Carl-Erik B. Kullmann, seniorrådgiver for landtransport i Enova.

Forprosjekt for utslippsfri tungtransport - få støtte til å utforske mulighetene Støtter planlegging før kjøp av elektrisk kjøretøy og lader.

Usikker på hvordan du skal starte overgangen til elektrisk tungtransport? Da kan dette programmet være det du trenger. Her gir vi støtte til planlegging og utredning for en mulig investering i kjøretøy og lader. Du kan bruke timer fra egne ansatte eller hente inn rådgivning. Målet er å senke terskelen for å komme i gang, og gi et solid beslutningsgrunnlag for videre satsing på elektrisk transport.

Første søknadsfrist: 24. november 2025

[Les om programmet og søk støtte her](#)

Bedriftslading for tunge kjøretøy - relansert med nye muligheter

Støtter lader for elektrisk lastebil og buss på depot.

Fra 2022 til 2024 ble det gitt tilsagn til over 1800 ladepunkter hos bedrifter. Nå er det mulig å søke igjen. Programmet gir støtte til etablering av lader der kjøretøyene står over tid, gjerne på depot, ved lasting av varer eller om natten. Elektriske lastebiler og andre tunge kjøretøy krever god tilgang på ladere. Slik kan flere velge utslippsfritt, og omstillingen går raskere.

Første søknadsfrist: 1. desember 2025

[Les om programmet og søk støtte her](#)

- Nå håper vi på mange gode søknader og oppfordrer alle til å besøke våre programsider og sette seg inn i vilkår og søknadsfrister fremover, avslutter Carl-Erik.



Stenger E134 vest for Kongsberg for å montere bru

| [Statens vegvesen](#) | Pressemelding

Statens vegvesen er i gang med å bygge nye Kobbervoll bru. Fra fredag 31. oktober kl. 20 til mandag 3. november kl. 06 blir E134 stengt for å montere ny bru.



Arbeidet med ny Kobbervoll bru har pågått siden august. Mellom 31. oktober og 3. november skal gammel bru fjernes og ny etableres. Foto: Bjørn Halvor Hegna, Statens vegvesen

Siden august har arbeidet med ny Kobbervoll bru pågått.

– Arbeidet har pågått for fullt, og snart skal entreprenørene demontere den eksisterende brua og montere ny bru, forklarer Bjørn Halvor Hegna, byggeleder i Statens vegvesen.

Skiltet omkjøring

Mens E134 er stengt blir det skiltet omkjøring.

Statens vegvesen anbefaler følgende omkjøring avhengig av hvor trafikantene kommer fra:

- For trafikanter fra Kongsberg blir det omkjøring via fv. 40 videre fv. 37 til Gransherad så fv. 361 til Ørvella.

- For trafikanter fra Ørvella blir det omkjøring via fv. 361 til Gransherad fv. 37 og fv. 40 til Kongsberg.
- For trafikanter fra Notodden blir det omkjøring via fv. 3344.

– Med endret kjøremønster oppfordrer vi alle trafikanter til å være oppmerksomme og følge skiltingen. Ta hensyn til hverandre, oppfordrer Hegna.

Stor og komplisert helgejobb

På grunn av skader på eksisterende Kobbervoll bru, har det vært ei midlertidig beredskapsbru oppå den eksisterende brua i flere år. Nå skal beredskapsbrua fjernes, og ny bru er under bygging.

– Den nye brua blir ei platebru med ei spennlengde på i underkant av 18 meter og en totalbredde på cirka 8,6 meter. Brudekket skal støpes som tre elementer, forteller byggelederen.

I løpet av helga i månedsskiftet oktober/november skal gammel bru fjernes og ny etableres.

– Dette er en stor og komplisert jobb med tanke på alt som skal skje innenfor en og samme helg. Vi har et godt samarbeid med entreprenørene våre, og vi har planlagt arbeidet godt, sier Bjørn Halvor Hegna i Statens vegvesen.

Arbeidet med Kobbervoll bru er planlagt å være ferdig i desember.

Vintertips

Tips for vinteren er publisert på lastebil.no.

Her finner du informasjon på flere språk om det meste det er nødvendig å vite om vinterferdsel med lastebil.

<https://lastebil.no/Tips-for-vinteren>



I anledning Kjettingdagen vil NLF holde en markering på Circle K i Bamble gjennom fredag 31. oktober. Velkommen innom»

NLF med tunnelkrav til Nye Veier

Nye Veier AS legger opp til at de nye tunnelene på E18, Bjønnåstunnelen og Grenlandstunnelen, ikke skal ha elektroniske kjørefeltsignal. NLF anser dette for å være uholdbart og krever en umiddelbar revurdering av beslutningen.

Blant annet har Vestfold fylkeskommune uttrykt bekymring over at det ikke skal være variable kjørefeltsignal i tunnelene. De peker særlig på den store belastningen det vil gi på de aktuelle omkjøringsveiene og at det vil føre til betydelige trafikksikkerhetsutfordringer.

Nye Veier har antydnet at de vil se an hvordan ting utvikler seg etter at tunnelene tas i bruk. Det synes imidlertid åpenbart at det riktige vil være å få disse anleggene på plass i forkant. En montering i etterkant vil medføre en uforholdmessig lang stengning.

Uten de variable kjørefeltsignalene kan det påregnes tunnelstenging og omkjøring 1 – 2 ganger i døgnet. Da vil trafikken bli ledet ut på en lang omkjøringsrute på veier som ikke vil være egnet for en slik belastning.

Dersom ikke Nye Veier revurderer sin beslutning og kommer med forsikring om at de vil gjøre en fullverdig jobb med tunnelprosjektene de har fått ansvaret for, mener NLF overordnede myndighetsinstanser må ta tak i saken og gi de nødvendige pålegg.

Nye Veier AS er viktig utviklingsaktør for veisystemene i Norge. De har gjort mye bra og bidratt positivt til god ressursutnyttelse. Det vil være uheldig om de begynner å svekke sitt eget omdømme ved ikke å gjøre ting skikkelig.

E-læringskurs fra Statens vegvesen

Statens vegvesen har lansert et nytt e-læringskurs for vegeiere som de håper skal kunne bidra til bedre flyt og færre flaskehalser for transportnæringen. Kurset er utviklet for å styrke fagkompetansen blant vegeiere, og gir innsikt i hvordan bruksklassifiseringen henger sammen med transportplanlegging og gjennomføring.

Målet er at vegeiere skal kunne gjøre mer informerte vurderinger. Med mer helhetlig tenking og bedre forståelse for hvordan bruksklassifiseringen påvirker transporten, kan vi sammen bidra til flere helhetlige og effektive ruter. Kurset består av 9 kapitler og 21 korte videoer, og kombinerer faglig innføring med praktisk veiledning i bruk av Vegportalen. Vegeiere får også nyttige tips til hvordan de kan vurdere og planlegge arbeidet med bruksklassifisering av veg.



Man velger selv hvilke videoer man vil se, og når, noe som gjør kurset til et lavterskeltilbud som kan brukes både som faglig støtte i hverdagen og som supplement til rådgivning fra saksbehandlere.

Hva inneholder e-læringen?

- Grunnleggende innføring i sentrale temaer.
- Tips til vurdering og planlegging av arbeidet.
- Demonstrasjon av hvordan vegeiere tar i bruk og utfører enkelte handlinger i Vegportalen.

Eksempler på innhold:

- [Kapittel 2 Veglister og bruksklasser](#)
- [Kapittel 3 Veggruppe i spesialtransport](#)
- [Kapittel 5 Vekter og dimensjoner på ulike kjøretøy](#)
- [Kapittel 7 Tips til arbeidet](#)
- [Kapittel 9 Kom i gang med Vegportalen](#)

E-læringen er tilgjengelig for alle på Statens vegvesen sin hjemmeside.

Les mer og se kurset her: [Vegportalen e-læring | Statens vegvesen](#)

Informasjonen man får ved å gå gjennom kursopplegget vil kunne være nyttig for mange innenfor transportnæringen.



Sett av datoen for årets møteplass!

Vegkonferanse 2025

4. desember 2025

Kl. 10.00–15.00

Følg Drømmen på Borgeskogen

Rekrutteringsturneen Følg Drømmen – ikke strømmen har hatt sitt andre turnestopp i vår region på Borgeskogen, hvor ungdom fra Vestfold strømmet til for å få informasjon om utdannings- og jobbmuligheter innen transportyrket.

Opplæringskontoret Logistikk og transport hadde regien på Følg Drømmen dagen på Volmax sin eiendom. NLF bedriftene Asbjørn Næss Transport, Nor-Log og Gustavsen Transport var blant dem som var der med lærlinger.



Mange interesserte ungdommer møtte opp på Borgeskogen for høre om jobbmulighetene i transportnæringen

Sliter du med tunge
tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!



**KOLLEGA
HJELPEN**

415 44 400

Lenke:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://kollegahjelpen.no)

Eterlengtet veiåpning i Øvre Telemark

Innbyggerne og næringslivet i Øvre Telemark kan glede seg over at det nå er åpnet ny vei mellom Kaste og Stoadalen i Nome kommune.

Det største prosjektet på den om lag 3 kilometer lange strekningen på fylkesvei 359 er den 255 meter lange broen over Eidselven.

Det viktigste en oppnår med den nye veien er å få trafikken vekk fra den trange og svingete fylkesveien mellom Ulefoss og Dagsrud. Denne går nå over til å bli lokalvei som blir stengt for gjennomgangstrafikk. For trafikksikkerheten og bomiljøet vil dette få stor betydning.

NLF sin lokalavdelingsleder i Øvre Telemark, Dag Henning Hermansen, deltok på åpningen – og delte ut blomster til fylkesordføreren og ordføreren. Han påpeker at transportnæringen har vært med å trykke på for å få den nye veien, og uttrykker glede over at det blir tryggere når trafikken ikke lenger må gjennom Ulefoss sentrum.

Den mer og mer vanlige streken i regningen er bompengebelastningen som er stipulert til å vare i 15 år. Prisen for lastebiler er satt til 70 kroner.



Fylkesordføreren klipper snoren for den nye fylkesveistrekningen mellom Kaste og Stoadalen i Nome



Kjære medlemmer i NLF

Vi står midt i en spennende tid for transportnæringen. Teknologisk utvikling og et stadig sterkere fokus på bærekraft gir nye muligheter og utfordringer for alle oss som ferdes på norske veier. Innføringen av elektriske kjøretøy går i rekordfart, og Norge leder an i overgangen til utslippsfri transport. Dette styrker ikke bare bransjens miljøprofil, men gir også tryggere og mer pålitelige kjøretøy – spesielt når vinteren setter oss på prøve.

Samtidig ser vi at autonome kjøretøy og intelligente transportsystemer blir mer aktuelt for hver dag som går. Disse løsningene kan redusere antall ulykker betydelig, og bidra til mer effektiv trafikkavvikling. Likevel minner vinterens alvorlige ulykker oss om at teknologi aldri kan erstatte menneskelig årvåkenhet og ansvar. Vi må fortsette å sette trafiksikkerhet i høysetet, både gjennom bevissthet, opplæring og godt samarbeid i bransjen.

La oss sammen arbeide for tryggere og mer bærekraftige veier – til beste for alle som ferdes på norske veier. Vi i BlirBedre AS ønsker dere en god og sikker høst på veiene, og oppfordrer alle til å ta vare på hverandre i trafikken.



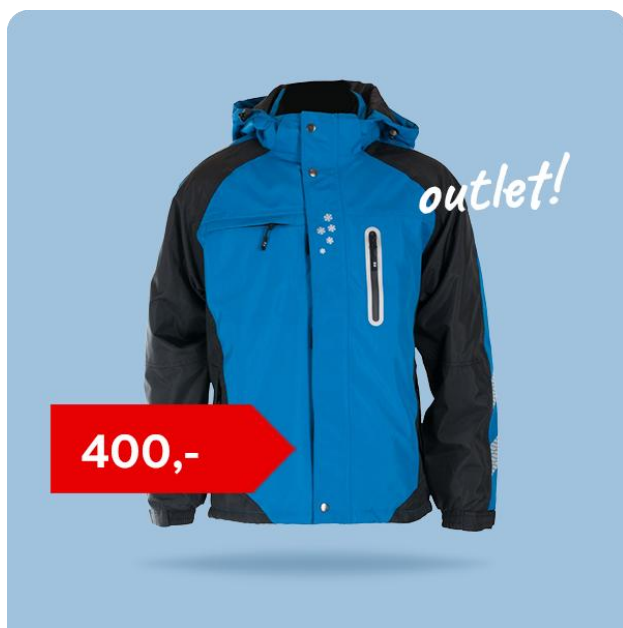
Med vennlig hilsen

BlirBedre AS



Sjekk vår Outlet og gjør et kupp!

Ikke glem vår outlet i nettbutikken – her finner du alltid mange kupp!
Vi fyller stadig på med nye varer, så vær tidlig ute!

[Gå til Outlet →](#)

BEKKEN & STRØM

Vinterjakke allværs Hamar

[Kjøp her](#)

BEKKEN & STRØM

Skalljakke Tingnes

[Kjøp her](#)



BEKKEN & STRØM

Pilotjakke Bergset

[Kjøp her](#)



BEKKEN & STRØM

Jakke Majavatn dame 21

[Kjøp her](#)



BEKKEN & STRØM

Håndverksbukse Majavatn

[Kjøp her](#)



MUCKBOOT

Arbeidsstøvel Pull On

[Kjøp her](#)



MIZUNO

Løpesko dame

[Kjøp her](#)

**Se alt innen
arbeidsklær i Outlet**

[Gå til outlet](#) →

**Se alt innen
Verneutstyr og sko
i Outlet**

[Gå til outlet](#) →